



## Performance 20W-50 | Huile moteur minérale

### Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- compatible avec tous les joints (anciens et neufs)
- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- excellente résistance aux hautes températures
- protège contre les avances à l'allumage à bas régime (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)

### Champ d'application

- sécurité de lubrification garantie, y compris en course
- convient aux oldtimer
- convient aux catalyseurs
- utilisable en course
- convient aux voitures particulières

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	20W-50
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	151
Viscosité à 100°C	cSt	18
Indice de viscosité	-	132
Densité à 15°C	kg/l	0.87
Viscosité CCS à -15°C	mPa.s	7330
Teneur en zinc	ppm	1050
Point d'écoulement	°C	-25
Point d'éclair	°C	218

### Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
54 kg fût (env. 62 L)	180 kg fût (env. 207 L)

### Normes

ACEA A2/B2*, A3/B3*, A3/B4
API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP
MB 229.1
VW 500 00*, 501 01, 505 00

\* Normes Supplémentaires